

空港至那马快速路（高速路西一新扶公路）（暂定）
工程可行性研究报告

招标控制价

招标控制价(小写): 651600元

(大写): 陆拾伍万壹仟陆佰元整

招 标 人: 南宁市城市建设投资发展有限责任公司

审 核 单 位: 南宁市财政投资评审中心



编 制 时 间: 2021年10月25日

总 说 明

工程名称: 空港至那马快速路(高速路西一新扶公路)(暂定)工程可行性研究报告

1、工程概况: 本项目位于广西南宁市江南区临空经济区内, 位于吴圩机场以北约6km, 道路整体呈东西走向, 起点西起规划那历路延长线, 向东先后与南宁至友谊关高速公路、友谊路、规划机场大道北段、机场第二高速公路等道路相交, 组成立体交叉, 终点接在建南宁新江经吴圩至崇左扶绥公路(那马—吴圩段), 路线全长15.37km, 城市快速路标准, 路幅宽度60m, 设计速度80km/h(局部路段60km/h), 四幅路, 主路双向6车道。建设内容包括道路工程、桥涵工程、给排水工程及附属交通、照明管线、绿化工程。

2、编制依据: 参考桂建标(2018)37号及相关资料。

3、该招标控制价包括招标范围内工程可行性研究报告编制所有费用。

空港至那马快速路（高速路西一新扶公路）（暂定）工程可行性研究报告招标控制价

名称：工程可行性研究报告编制费

序号	名称	计算式	备注
1	工程可行性研究报告编制费收费标准	$[88 + (211455 - 100000) \times (160 - 88) / (500000 - 100000)] \times 0.9 \times 1.0 = 97.26 \text{ (万元)}$	本项目暂定投资估算211455万元作为计算基数，行业调整系数0.9，工程复杂程度调整系数1.0。
2	招标控制价	$\text{招标控制价} = \text{工程可行性研究报告编制费收费标准} \times (1 - \text{下浮系数}) = 97.26 \times (1 - 33\%) = 65.16 \text{ (万元)}$	审定招标控制价已下浮33%，本项目有效报价范围为：33% ≤ 下浮系数 ≤ 100%。
最终结算以经批复的投资估算作为计算基数，工程可行性研究报告编制费 = 工程可行性研究报告编制费基准价 × (1 - 中标下浮系数)。			

